



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Sídlo:

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ruská 260
417 03 Dubí
IČO: 00080837
DIČ: 210-00080837
Bankovní spojení:
KB a.s. Teplice
č.ú. 31735501/0100

EXprojekt sro
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Vaše značka:

2020-077 I.Havlíková

Naše značka:

Čj. SUSUKLT/JK/ 04895 /2023/TSÚ

Vyřizuje: K.Husar

e-mail: husar.lt@susuk.cz

tel.: 416 715 427

Datum: 06.04.2023

Skartační znak : A

Akce: „**Nové Kopisty, sanace železničního spodku Lovosice-Bohušovice - náhrada přejezdu P2418 objíždnou komunikací**“ – *vyjádření k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení pro napojení na komunikaci*

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Výše uvedená akce se dotýká silnice číslo **III/2477** na p.p.č. 619 v k.ú. Bohušovice nad Ohří a na p.p.č. 502 v k.ú. Nové Kopisty **P2417**, která je v naší majetkové správě.

Souhlasíme se záměrem v předložené PD za dodržení následujících podmínek:

1. V rámci stavby nebude ukládána žádná nová inženýrská síť do pozemků v naší správě.
2. Stavebník požádá před zahájením stavby sjezdů pro MK zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o **Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce a s uzavírkou silnice vč. objíždné trasy s termínem provádění prací.**
3. **Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS ÚK – provoz Litoměřice** (Mgr. Kleinerová 416 715 429, K.Husar 416 715 427, J.Galia 416 715 433, L.Podlaha 416 715 432) **k protokolárnímu předání pozemku na místě stavby** pro účely stanovené příslušným ÚR, SP a rozhodnutím o Zvláštním užívání silnice **a bude upřesněno konkrétní provedení** (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu, apod.) a případné provizorní sjezdy. Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese zhotovitel. V průběhu prací budou našim pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp, výkop a pod. **Po skončení prací** za účasti dodavatele a zástupce investora **bude pozemek předán Protokolárně zpět SÚS ÚK – provoz Litoměřice** s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním zařízení a záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce **60 měsíců**. Při převzetí bude vizuálně zhodnocena kvalita pokládky vrstvy ACO, celistvost povrchů, úprava napojení na stávající živičný kryt (spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná) a ošetření spár. Rovnost povrchů se hodnotí dle ČSN 736175 (přípustná nerovnost povrchu je 5 mm pod latí o délce 4 m).
4. **Stavba bude realizována v součinnosti se stavbou: „Bohušovice-Lovosice sanace železn.spodku – ev.č.247-005, podjezd 2474-2 a P2417“.**
5. Investor zajistí před zahájením prací vytýčení hranic pozemků probíhající místem plánovaných výkopů a vytýčení inženýrských sítí.
6. Na základě požadavku správce inženýrských sítí požadujeme, aby zhotovitel před zahájením stavebních prací vyzval správce sítí, jejichž zařízení je kříženo nebo je v blízkosti stavby, ke kontrole svého zařízení.

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: 416 715 420, e-mail: kostnerova.lt@susuk.cz, dat.schránka: 6hevxe



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

7. Během výkopových prací bude zhotovitelem pořizována **průběžná fotodokumentace** (pozemek před zahájením a v průběhu prací, uložení, obnova podkladních vrstev a finální úprava povrchů AB či zeleně). Tuto fotodokumentaci předá zhotovitel zástupci SÚSÚK provoz Litoměřice nejpozději v den předání silničního pozemku zpět jeho správci.
8. Objízdné komunikace budou provedeny v těžkých AB vrstvách pro pojezd zemědělské techniky a napojeny na stávající AB povrch silnice č.III/2477.
9. Sjezdy musí být napojeny kolmo k ose vozovky.
10. Obruby chodníků budou usazeny na +120mm, v Místě pro přecházení +0mm a budou umístěny před finální pokládkou AB na křížení silnice s železniční dráhou.
11. **Akcí nedojde ke zúžení silnice v naší správě.**
12. Silniční obruby budou provedeny v zaoblení a zapuštěny na nivelitu okolního terénu.
13. Šíře sjezdu - spára mezi silničním tělesem a sjezdem - bude dle PD 22,6m a 19,15m a směrem k rušenému železničnímu přejezdu se bude příjezdová komunikace zužovat do šíře 7m.
14. Spáry budou zality flexibilní zálivkou a zasypány jemnou drtí.
15. Výstavbou sjezdu nesmí dojít k poškození ani znečištění vozovky.
16. Při realizaci výkopů pro akci nebude žádná těžká technika (nákl.vozidla, kontejnery, a pod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.
17. Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a příkop, krajnice bude oseta travním semenem.
18. Podél nově pokládaných AB vrstev sil.č.III/2477 bude dosypaná krajnice recyklátem, kamenivem (pruh o šíři min.50cm).
19. Nové VDZ bude provedeno v plastu.
20. VDZ V8 bude po dokončení VDZ v majetku investora chodníku do obce (Město Terežín).
21. Nové DZ B1 s dodatkovou tabulkou **nebudou** po dokončení v majetku SÚSÚK.
22. Místo stavby bude řádně označeno přenosným dopravním značením dle schválených TP, zhotovitel ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací. Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti bude ve smyslu § 77 Zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Litoměřicích.
23. **Sjezdy budou schváleny** Dopravním inspektorátem PČR v Litoměřicích a Stanoveny Rozhodnutím Odboru dopravy a SH Městského úřadu v Litoměřicích **Povoláním zřízení sjezdu.**
24. Sjezd nebo nájezd na sousední nemovitost není podle § 14 odst. 2), písm. a) zákona č.13/97 Sb. v platném znění součástí ani příslušenstvím silnice. Vlastníkem sjezdu nebo nájezdu je vlastník nemovitosti, nebo má k ní jiná práva.
25. Investor zajistí a provede taková opatření, aby stavební technika neznečišťovala silniční těleso stavebním odpadem, hlinou a jinými nečistotami ze staveniště. V opačném případě zajistí neprodleně úklid silnice a to mokrou cestou vozidlem s kartáči.
26. Zásahy do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od **01.listopadu do 31.března.**
27. Před dokončením akce (příp. před Kolaudací) zajistí investor geometrický plán skutečného provedení sjezdů (skutečné zaměření sjezdů, chodníků), který bude podkladem pro majetkové vypořádání pozemku. Pozemky pod sjezdy a chodníky budou předány majiteli objízdných komunikací, obci.
28. Při uzavírce železničního přejezdu P2417 nebudou uzavřené sousední železniční přejezdy či jiná křížení (most, nájezd), aby byl zachován silniční provoz.

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: 416 715 420, e-mail: kostnerova.lt@susuk.cz, dat.schránka: 6hevxe



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

29. V rámci stavby nebude umístováno žádné nové veřejné osvětlení ani osvětlení míst pro přecházení.
30. Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oseto travním semenem. Podél silnice bude proveden příkop o hloubce 30-40cm pro odvodnění povrchových vod ze silnice. Provedení bude konzultováno se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
31. Stavbou nesmí dojít k poškození silnic. Dojde-li při akci k jakémukoliv poškození silničního tělesa, přilehlého pomocného pozemku (poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici, jeřábem při použití hydraulických rukou apod.) a nebo k přerušení VDZ (vodorovného dopravního značení – středové a vodící čáry, plošné vodorovné dopravní značky, přechody pro chodce), investor-zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady a to v původním provedení.
32. Stavbou nesmí dojít ke znečištění silnice a nebude zhoršeno její odvodnění. V době provádění prací bude zajištěn průběžný úklid silnic dotčených stavbou a staveništní dopravou a to min.1x denně mokrou cestou (vozidlo s kartáči a sběračem nečistot). V případě nepříznivých klimatických podmínek bude čištění prováděno vícekrát denně.
33. **Platnost tohoto Vyjádření je 24 měsíců od data vystavení.**

S pozdravem

Mgr. Jana Kleinerová
vedoucí TSÚ Litoměřice

Přílohy:

- Schválená PD zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.

Toto vyjádření nenahrazuje Rozhodnutí MěÚ v Litoměřicích, odboru dopravy a SH, o **Zvláštním užívání** silnice pro uložení sítí a stavební práce.

Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: 416 715 420, e-mail: kostnerova.lt@susuk.cz, dat.schránka: 6hevxe

